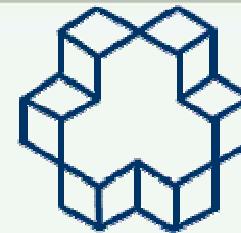




Company Logo

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

دانشکده مهندسی و علم مواد



طراحی و انتخاب مواد مهندسی

جلسه هشتم
(فرآیند انتخاب مواد ۶)

دکتر رضا اسلامی فارسانی

انتخاب مواد بر اساس مقاومت به خستگی



✓ در بسیاری از کاربردهای مهندسی رفتار ماده متاثر از عوامل متعدد دیگری غیر از خصوصیات ماده سازنده است. نمونه بارز این حالت برای زمانی است که سازه تحت بار خستگی قرار دارد.

✓ در شرایط بارگذاری خستگی، کیفیت سطح، روش ساخت و نحوه طراحی قطعه بر مقاومت به خستگی تاثیر زیادی دارد.

انتخاب مواد بر اساس مقاومت به خستگی



- ✓ در اغلب موارد برای حصول عمر خستگی مطلوب، نقش ماده سازنده نمونه بخصوص زمانی که عاری از ناپیوستگی ها باشد، در اولویت دوم قرار دارد.
- ✓ در قطعه ای که دارای جوش، پیچ و یا پرسج باشد، سهم مرحله جوانه زنی ترک اندک بوده و بیشتر عمر خستگی قطعه در مرحله دوم که مربوط به رشد ترک است، سپری می شود.

انتخاب مواد بر اساس مقاومت به خستگی



- ✓ معمولاً از دیاد استحکام کششی مواد فلزی بهبود استحکام خستگی آنها را به دنبال دارد. اما از سوی دیگر مواد مستحکم تر حساسیت بیشتری به شیار داشته و نیاز به حذف ذرات درشت فاز دوم و رسیدن به ساختاری ظرفی و یکنواخت در آنها بیشتر است.
- ✓ تجربه نشان داده است که آهنگ رشد ترک بیشتر به ملاحظات مکانیک پیوستگی وابسته است تا خواص ماده.

انتخاب مواد بر اساس مقاومت به خستگی



✓ حساسیت به شیار یک ماده (q) به صورت زیر بیان می‌شود:

$$q = \frac{K_f - 1}{K_t - 1}$$

K_f : نسبت استحکام خستگی بدون حضور تمرکز تنش به استحکام خستگی با حضور تمرکز تنش

K_t : عامل تمرکز تنش است که گویای شدت اثر شیار بوده و از نسبت تنش موضعی بیشینه در نوک شیار به تنش میانگین بدست می‌آید.

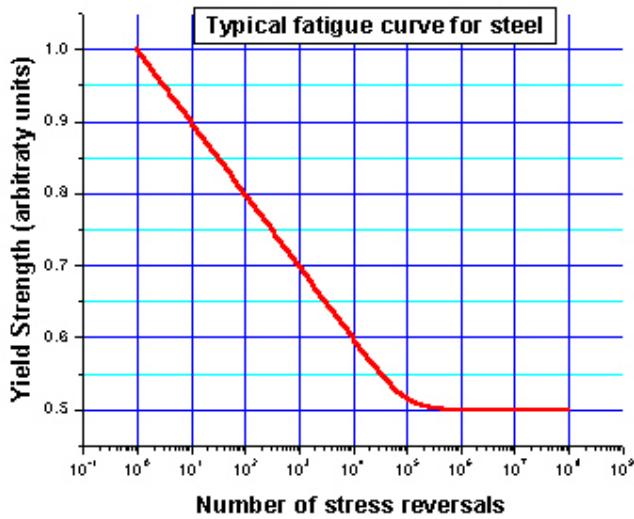
انتخاب مواد بر اساس مقاومت به خستگی



- ✓ متغیر q را می‌توان به عنوان معیاری برای درجه سازگاری K_e و K_f در نظر گرفت.
- ✓ با تغییر q از صفر به سمت یک حساسیت ماده به حضور قمر کن تنش بیشتر می‌شود.
- ✓ عموماً افزایش استحکام مواد آنها را به تقاطع قمر کن تنش حساس‌تر کرده و از دیاد q را سبب می‌شود.
- ✓ مقدار q به اندازه قطعه بستگی دارد و با ازدیاد آن افزایش می‌یابد. از این رو تقاطع قمر کن تنش در قطعات بزرگتر خطرناک‌تر هستند.

فولادها و چدن‌ها

✓ برای ساخت سازه‌هایی که در معرض خستگی هستند، فولادها بیشترین کاربرد را دارند زیرا با هزینه تولید نسبتاً کم، استحکام بالای خستگی و قابلیت خوب ساخت را فراهم می‌سازند.



✓ داشتن حد خستگی از خواص انحصاری فولاد است که فولاد را قادر ساخته تا در قنش‌های کمتر از این حد، عمر خستگی همیشگی داشته باشند.



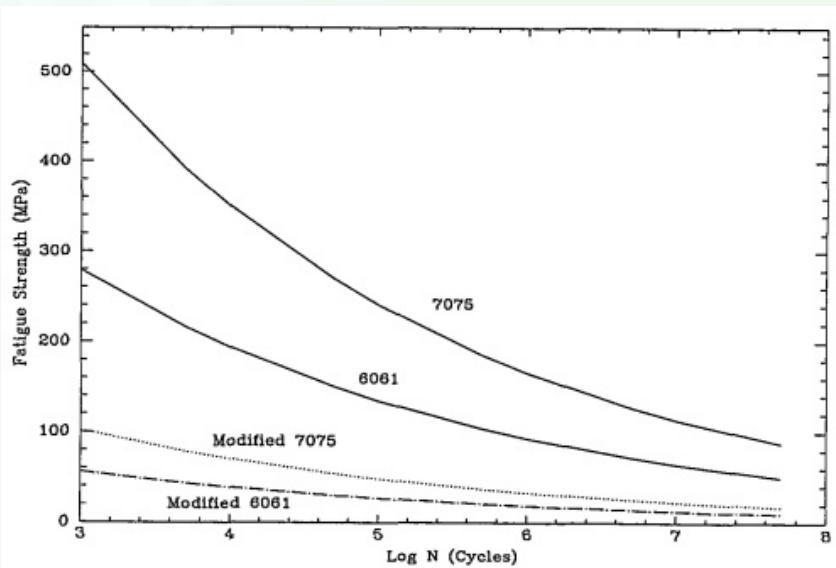
فولادها و چدن‌ها

✓ حضور آخال‌ها در فولادها به عنوان عامل ناپیوستگی درونی، به علت آن که مواضع مستعدی برای جوانه‌زنی ترک خستگی بشمار می‌رود، بسیار مضر است.

✓ به همین دلیل از بکارگیری فولادهای خوش‌تراش در کاربردهای مقاوم به خستگی باید اجتناب نمود. در مواردی که خوش‌تراشی ماده نیز ضروری است، استفاده از فولادهای سرب دار به فولادهای حاوی فسفر یا گوگرد ترجیح دارد زیرا شکل کروی ذرات سرب در این فولادها از دیگر شکل‌های گوشیده دار و کشیده آخال‌ها موجب تمرکز تنش کمتری می‌شود.

آلیاژهای غیرآهنی

- ✓ آلیاژهای غیرآهنی بجز آلیاژهای تیتانیم برخلاف فولادها حد تحمل (حد خستگی) ندارند.
- ✓ در آلیاژهای غیرآهنی همواره خستگی در اثر بارهای سیکلی اتفاق می‌افتد.
- ✓ آلیاژهای آلومینیم تلفیقی از مقاومت به خوردگی، وزن سبک و مقاومت مناسب به خستگی را دارا هستند.





پلاستیک ها

- ✓ رفتار خستگی پلاستیک ها به علت خاصیت ویسکوالاستیک آنها پیچیده تر از فلزات است.
- ✓ علاوه بر کلیه عوامل موثر بر خستگی فلزات، رفتار خستگی پلاستیک ها به نوع بارگذاری، فرآیند ساخت و کوچکترین تغییرات در دما و محیط کارشان بستگی دارد.
- ✓ به علت رسانایی حرارتی کم، پسماند حرارتی ایجاد شده در پلاستیک ها موجب از کارافتادگی آنها بر اثر فرآیند خستگی حرارتی شده یا کارایی آنها محدود به تنش های کمتر خواهد شد.



انتخاب مواد بر اساس مقاومت به خستگی

کامپوزیت ها

- ✓ حالت از کار افتادگی در مواد کامپوزیتی در خستگی بسیار پیچیده است و در صورت وجود تنش های داخلی در آنها به علت تفاوت انقباض زمینه و الیاف شدیداً به فرآیند ساخت کامپوزیت بستگی دارد.
- ✓ با توجه به پیشرفت های روزافزون اخیر برخی از پلیمر های مستحکم شده با الیاف به خصوصیات خستگی بهتری نسبت به فلزات دست یافته اند.
- ✓ امروزه به علت خواص خستگی بسیار عالی اپوکسی مستحکم شده با الیاف شیشه از آنها به عنوان جایگزین فولاد در فر های تخت برخی اتومبیل ها استفاده می شود.



کامپوزیت ها

- ✓ استحکام بیشتر، هدایت حرارتی بهتر و ضربه گیری کمتر دلایل برتری خواص خستگی پلیمر های بلورین است.
- ✓ استحکام خستگی کامپوزیت های الیافی همانند استحکام استاتیکی آنها به جهت الیاف بستگی دارد.
- ✓ استحکام خستگی مواد کامپوزیتی تک جهته در جهاتی غیر از جهت الیاف بسیار اندک است.



عوامل موثر بر رفتار سایشی مواد عبارتند از:

- متغیرهای متأثر ریکی مانند سختی، چرمگی، ترکیب شیمیایی و ریزساختار.
 - متغیرهای کاری شامل مواد در حال تماس، فشار تماس، سرعت لغزش، دمای فرآیند، کیفیت سطحی، روانساز مصرفی و خوردگی.
- ✓ گرچه کیفیت مواد در کاربردهای سایشی عموماً متأثر از خواص مکانیکی آنهاست ولی همواره نمی‌توان مقاومت به سایش را به یک خاصیت مشخص مربوط ساخت.

انتخاب مواد بر اساس مقاومت به سایش



- ✓ عموماً مقاومت به سایش مستقیماً با استحکام کششی و سختی افزایش نمی یابد، ولی اگر دیگر خواص ثابت باشند، سختی معیار خوبی برای مقایسه مقاومت به سایش مواد مختلف است.
- ✓ سایش یک پدیده سطحی است، بنابراین پوشش و عملیات سطحی، نقش بسیار مهمی در کنترل آن دارند.
- ✓ پوشش های سطحی شامل مواد مقاوم به سایش هستند.



انتخاب مواد بر اساس مقاومت به سایش

- ✓ برای پرهیز از لنوم مقاوم به سایش کردن تمام ماده که غیر ضروری و پرهزینه است، از عملیات سطحی زیر استفاده می شود:
 - عملیات حرارتی سطح مانند گرمایش با شعله یا به صورت القایی که باعث سخت شدن سطح بدون تاثیر بر مغز ماده می شود.
 - آلیاژ کردن سطح از قبیل کربن دهی، نیتروژن دهی و کربن نیتروژن دهی.
- ✓ همه مواد و قطعات قابلیت عملیات سطحی را ندارند و این عملیات با پوسته شدن تخریب می شود.



مقاومت به سایش فولادها

- ✓ فولادهای نرم گرچه بسیار ارزان و پر مصرف هستند، ولی مقاومت به سایش آنها ضعیف بوده و به هنگام لغزش خشک و بدون روان ساز دچار تخریب شدید سطحی می‌شوند.
- ✓ افزایش مقدار کربن فولاد به بهبود مقاومت به سایش آن کمک کرده، ولی سبب افزایش قیمت نیز می‌شود.
- ✓ در میان فولادها، فولادهای کم آلیاژ یا فولادهای کربنی قابل سخت گردانی سطحی، انواع مقاوم‌تر به سایش هستند.



مقاومت به سایش فولادها

- ✓ در صورت نیاز به مقاومت به سایش و خوردگی و تحمل دمای بالا می توان فولادهای زنگ نزن رسوب سختی شونده را انتخاب نمود.
- ✓ از فولادهای آستینتی منگنز دار در مواردی که مقاومت به سایش مهم است می توان استفاده کرد.
- ✓ فولادهای هادفیلد دارای ۱۴-۱۱ درصد منگنز هستند و می توانند عناصری چون کروم، مولیبدن، نیکل، وانادیم و قیتانیم را نیز داشته باشند.



مقاومت به سایش فولادها

- ✓ فولادهای هادفیلد در مقایسه با دیگر انواع فولادهای مقاوم به سایش خیلی داشتن قیمت مناسب از چرمگی بهتری برخوردار هستند.
- ✓ فولادهای هادفیلد در برابر سایش فلز به فلز نظیر چرخ های شنی دار، ریل ها و قطعات ریختگی راه آهن مقاومند.
- ✓ این فولادها برای تسمه های تقاله و زنجیرهایی که در معرض سایش کندگی قرار داشته و برای بارهای سنگین استفاده می شوند، بسیار مناسب هستند.



مقاومت به سایش چدن ها

- ✓ چدن خاکستری پس از ریخته گری از مقاومت به سایش خوبی برای مصارفی چون مسیر لغزشی ابزارگاه در ماشین ابزار و دیگر اجزای مشابه برحوردار است.
- ✓ با ایجاد ساختارهای مارتنتزیتی و یا پرلیتی در چدن سفید مقاومت به سایش زیاد که برای غلتک ها و گلوله های آسیاب لازم است، فراهم می شود.
- ✓ در چدن سفید آلیاژی مقاومت به سایش حتی بهتر شده، ولی گران تر است.



سرامیک ها

- ✓ از سرامیک ها می توان در کاربردهای سایشی مختلف استفاده نمود.
- ✓ رفتار سایشی سرامیک ها به ماهیت سطوح تحت تماس و وجود فیلم های سطحی بستگی دارد.
- ✓ عموماً مقدار سایش با ازدیاد تخلخل و اندازه دانه در سرامیک ها بیشتر می شود.
- ✓ وجود لایه های سطحی نظیر آب یاروغن موجب چسبندگی و سایش می شوند.
- ✓ کاربیدهای سیلیسیم برای ساخت یاتاقان ها و اجزای سوپاپ های موتور بسیار مناسب هستند.



انتخاب مواد بر اساس مقاومت به سایش

پلیمرهای مقاوم به سایش

- ✓ پلیمرهای مقاوم به سایش خودروانکار در بسیاری از مصارف نظریه یا تاقان‌ها، بادامک‌ها و چرخ‌دنده‌ها با فلزات رقابت می‌کنند.
- ✓ علاوه بر سهولت ساخت، خواص بهتر روغن کاری و سهولت نگهداری، از ویژگی‌های دیگر پلیمرهای است. در ترکیب این پلیمرها از یک عامل روغن کاری داخلی استفاده شده و به دو گونه مسلح و غیر مسلح در دسترس هستند.
- ✓ بکارگیری توام چند عامل روانکار سبب ایجاد مقاومت بهینه به سایش می‌شود.
- ✓ در پلیمرهای تقویت شده با الیاف کربن و آرامید، علاوه بر نقش افزایش استحکام، این انواع الیاف عامل بهبود مقاومت به سایش نیز هستند.

پلیمرهای مقاوم به سایش

- ✓ علی رغم مزایای خوب پلیمرها هنگام انتخاب پلیمرهای مقاوم به سایش باید محدودیت‌های زیر را نیز در نظر گرفت.
 - مالش پلیمر بر پلیمر سایش بسیار شدیدتر از حالت پلیمر بر فلن است.
 - حساسیت مقاومت به سایش به تغییرات اندک دما.
 - حساسیت پلیمرها به زبری سطح فلن در تماس.
- نوع فلن اثر شدیدی بر شدت سایش دارد. برای مثال جایگزینی آلیاژهای آلومنیم با فولاد موجب کاهش آهنگ سایش پلاستیک‌ها می‌شود.