

انرژی مکانیکی یا در دسترس در هر مقطع جریان

$$H = \text{انرژی مکانیکی یا انرژی در دسترس}$$

$$H = \text{انرژی مکانیکی کل}$$

$$\frac{P}{\gamma} = \text{ارتفاع معادل فشار}$$

$$Z = \text{انرژی پتانسیل ذرات آب}$$

$$H = \frac{V^2}{2g} + \frac{P}{\gamma} + Z$$

$$\frac{V^2}{2g} = \text{ارتفاع معادل سرعت}$$

$$Z = \text{ارتفاع از مبنا}$$

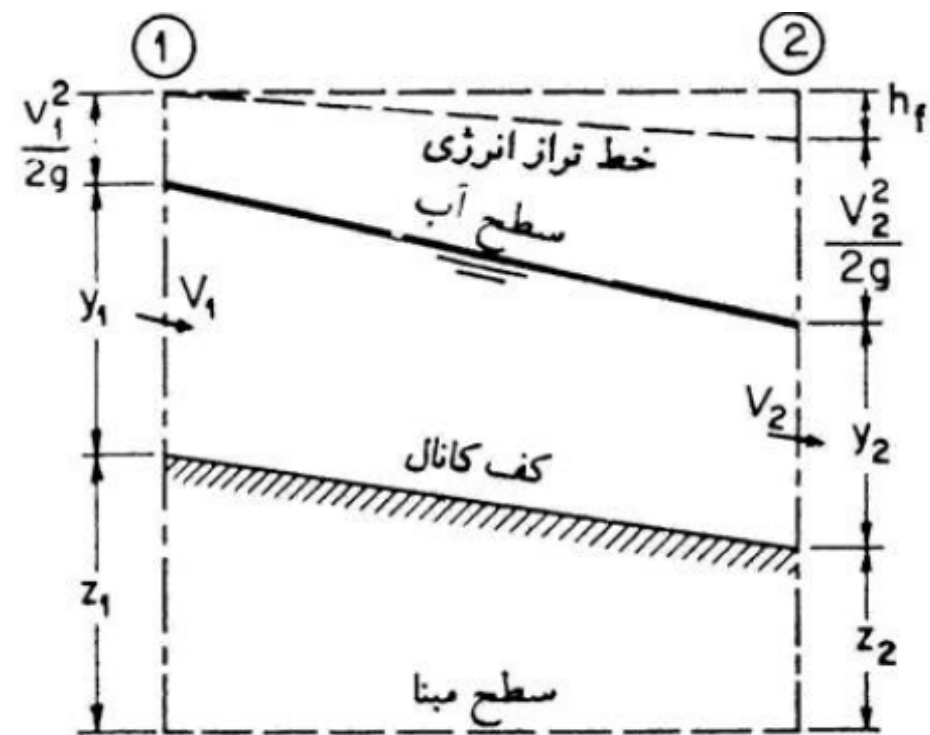
$$P/\gamma = \text{کار نیروی فشاری}$$

$$V^2/2g = \text{انرژی جنبشی}$$

انرژی کل در هر مقطع از جریان در واحد وزن بیان می‌شود (N.m / N) و دارای بعد طول است



الف) جریان تحت فشار



ب) جریان در کانال باز

رژیم جریان

$$Re \propto \frac{\text{نیروی شتاب دهنده}}{\text{نیروی لزجت}} = \frac{\rho VL}{\mu}$$

$\rho =$ جرم مخصوص آب
 $\mu =$ لزجت دینامیکی آب
 $V =$ سرعت مشخصه در کانال (معمولاً سرعت متوسط)
 $L =$ طول مشخصه جریان (در کانال ها شعاع هیدرولیکی)

$$v = \frac{\mu}{\rho} \Rightarrow Re = \frac{VR}{\nu}$$

$Re \leq 500 \Rightarrow$ جریان آرام
 $500 \leq Re \leq 2000 \Rightarrow$ جریان انتقالی
 $2000 \leq Re \Rightarrow$ جریان آشفته

$$Fr \propto \sqrt{\frac{\text{نیروی شتاب دهنده}}{\text{نیروی ثقل}}} = \frac{V}{\sqrt{gL}}$$

$$Fr = \frac{V}{\sqrt{gD}}, C = \sqrt{gD}$$

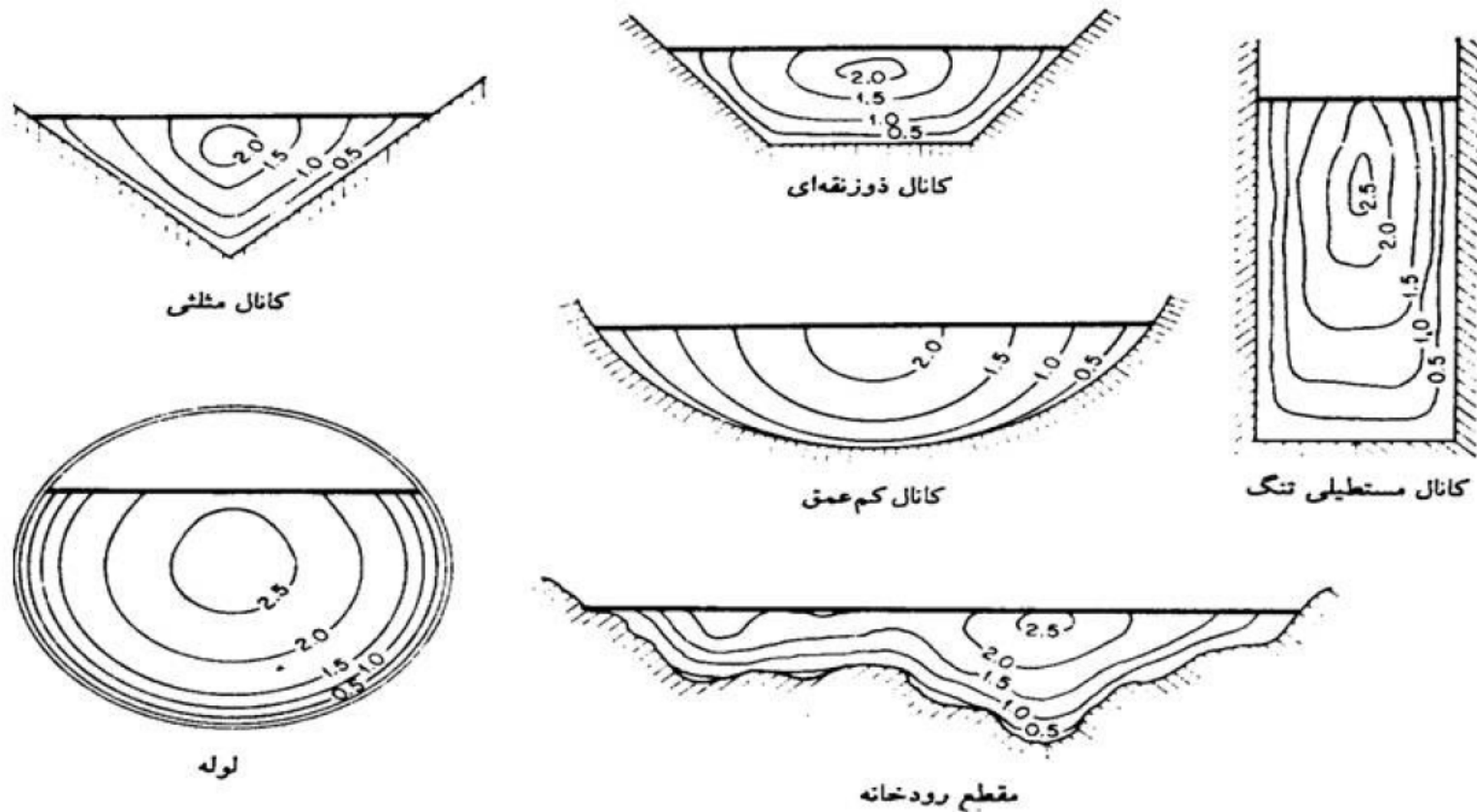
- $Re \leq 500, Fr < 1 \Rightarrow$ جریان زیر بحرانی - آرام
 $Re > 2000, Fr < 1 \Rightarrow$ جریان زیر بحرانی - آشفته
 $Re < 500, Fr > 1 \Rightarrow$ جریان فوق بحرانی - آرام
 $Re > 2000, Fr > 1 \Rightarrow$ جریان فوق بحرانی - آشفته

توزیع سرعت در کانال ها

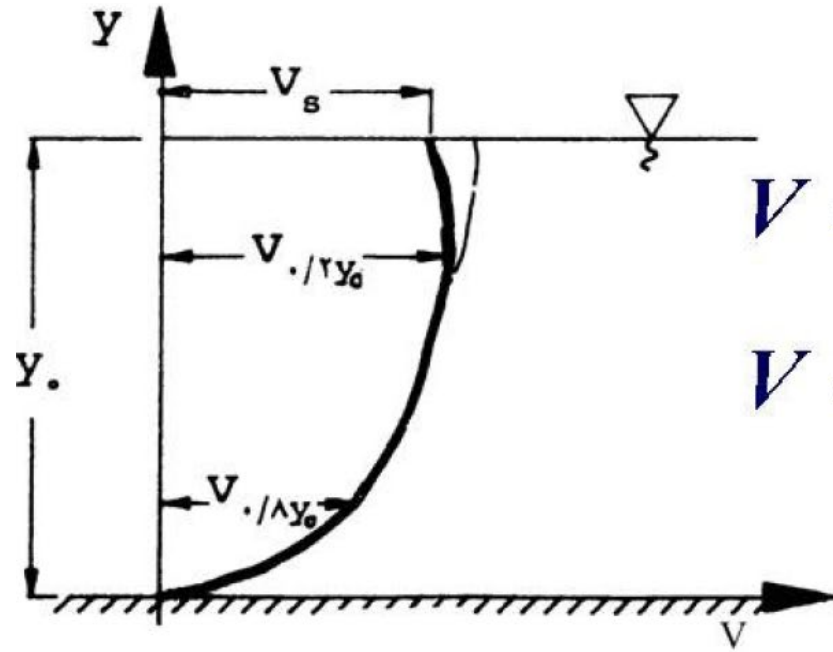
۱- مقدار سرعت در جدارها صفر و با فاصله گیری از جدارها افزایش می یابد.

۲- گرادینان سرعت در مجاورت مرزها شدیدتر می باشد.

۳- سرعت ماکزیمم در هر مقطع قائم، در نزدیکی سطح آب و در فاصله ۰/۰۵ تا ۰/۲۵ عمق جریان از سطح آزاد آب اتفاق می افتد.



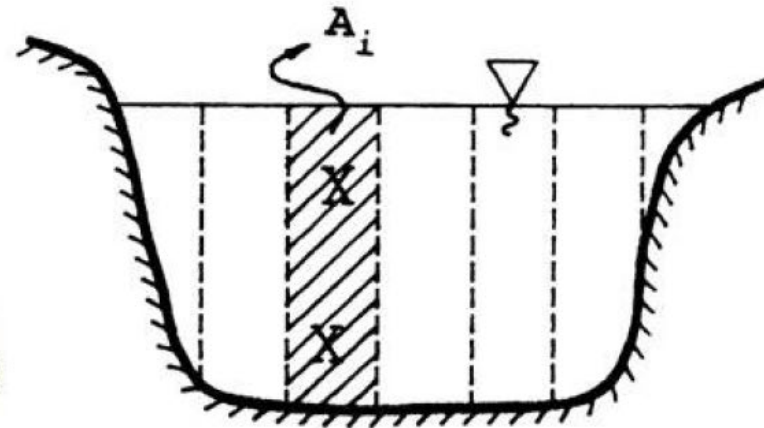
توزیع سرعت در مقاطع ۱-



$$V = \frac{V_{0.2 y_0} + V_{0.8 y_0}}{2}$$

$$V = V_{0.6 y_0}$$

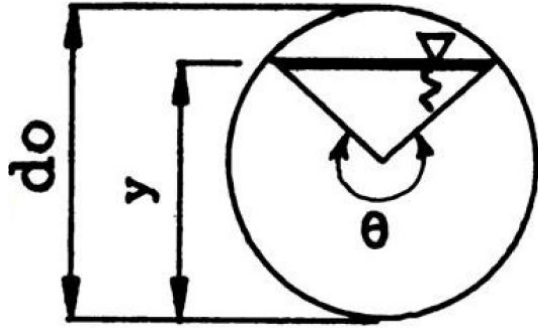
وقتی عمق کم است



$$Q_i = V_i A_i \Rightarrow Q = \sum Q_i = \sum V_i A_i$$

مشخصات مقاطع کانال

۴- دایره



$$A = \frac{1}{8}(\theta - \sin\theta)d_o^2$$

$$T = (\sin \frac{1}{2}\theta)d_o \text{ or } 2\sqrt{y(d_o - y)}$$

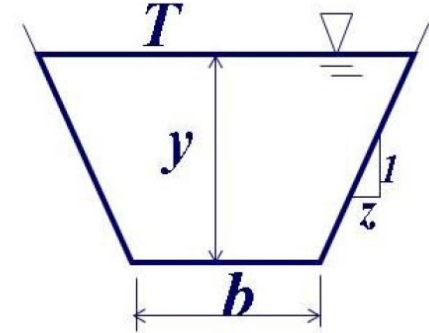
$$P = \frac{1}{2}\theta d_o$$

$$A = (b + zy)y$$

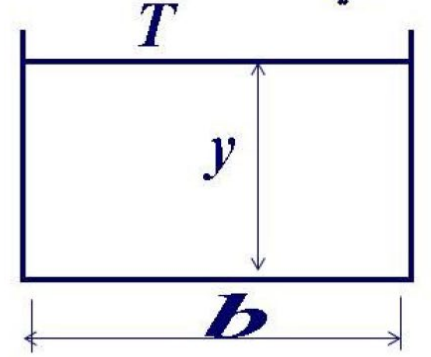
$$T = b + 2zy$$

$$P = b + 2y\sqrt{1 + z^2}$$

۱- ذوزنقه ای



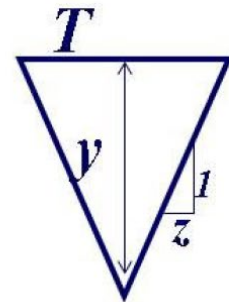
۲- مستطیلی



$$z = 0 \Rightarrow \begin{cases} A = b \cdot y \\ T = b \\ P = b + 2y \end{cases}$$

$$b = 0 \Rightarrow \begin{cases} A = z \cdot y^2 \\ T = 2zy \\ P = 2y\sqrt{1 + z^2} \end{cases}$$

۳- مثلثی



توزیع فشار در کانال ها

با دانستن توزیع فشار در کانال ها و با انتگرال گیری از نیروهای جزء فشاری می توان برآیند حاصل از این نیروهای فشاری را بر روی تأسیسات هیدرولیکی تعیین نمود.

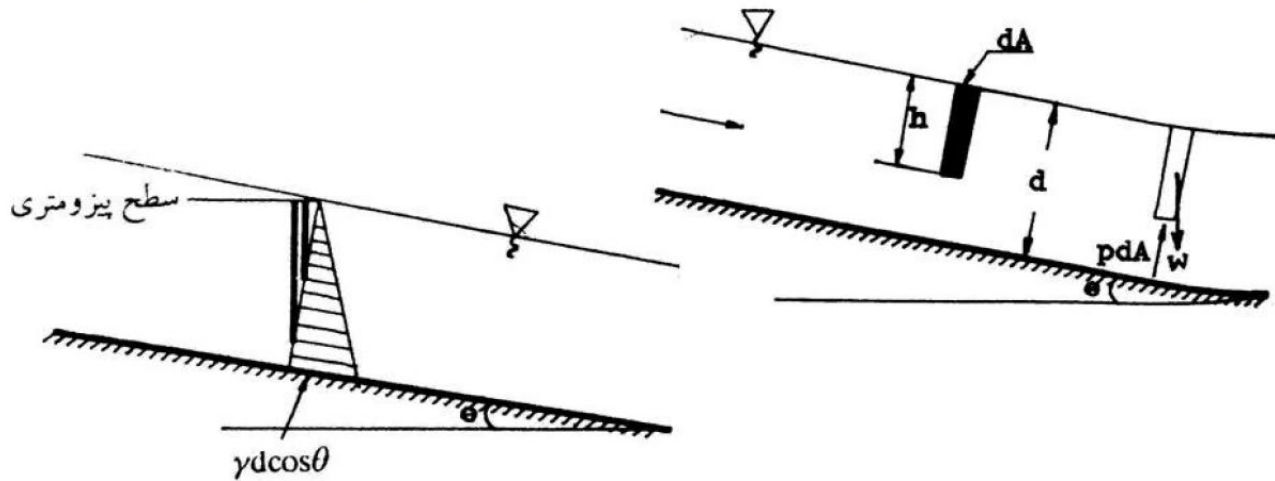
$\sum F_n = 0 \Rightarrow$ مؤلفه وزن در جهت عمود بر خطوط جریان = نیروهای فشاری

$PdA = \gamma h dA \cos \theta \Rightarrow P = \gamma h \cos \theta$ قانون تغییرات هیدرواستاتیکی فشار

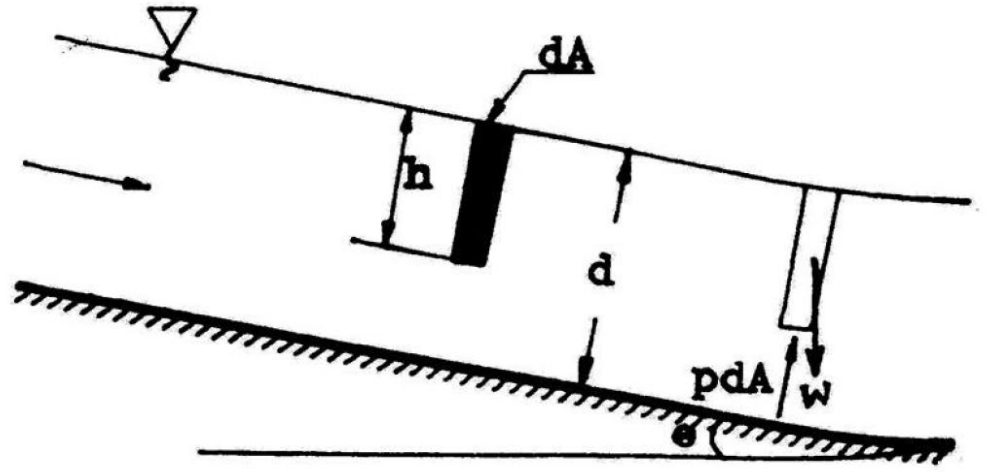
$P = \gamma d \cos \theta = \gamma y \cos^2 \theta$ مقدار فشار در کف کانال

IF $\theta < 6^\circ \Rightarrow P = \gamma h \cos \theta \approx \gamma h$

$P = \gamma d \cos \theta = \gamma y \cos^2 \theta \approx \gamma y$



توزیع فشار در جریان های یکنواخت: کانالی با هر سطح مقطع دلخواه



توزیع فشار در کانال‌ها-۱

توزیع فشار در جریان‌های با انحنای در صفحه قائم: مانند تغییرات فشار در قسمت تاج سرریزها و یا در انحنای پای سرریزها که به دلیل انحنای شدید جریان دیگر نمی‌توان از روابط جریان یکنواخت استفاده نمود.

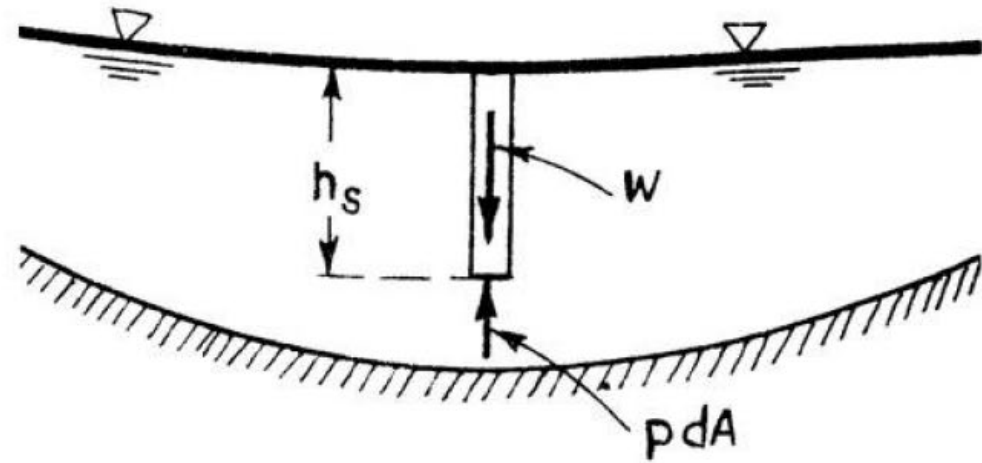
$$\sum F_n = ma_n$$

$$PdA - \gamma h dA = \rho dA h \frac{V^2}{r}$$

$$P = \gamma h + \frac{\gamma V^2 h}{gr}$$

$$\frac{P}{\gamma} = h' = h + \frac{V^2 h}{gr}$$

$$h' = h_s + \frac{V^2 h}{gr} \Rightarrow h' = h_s + c$$



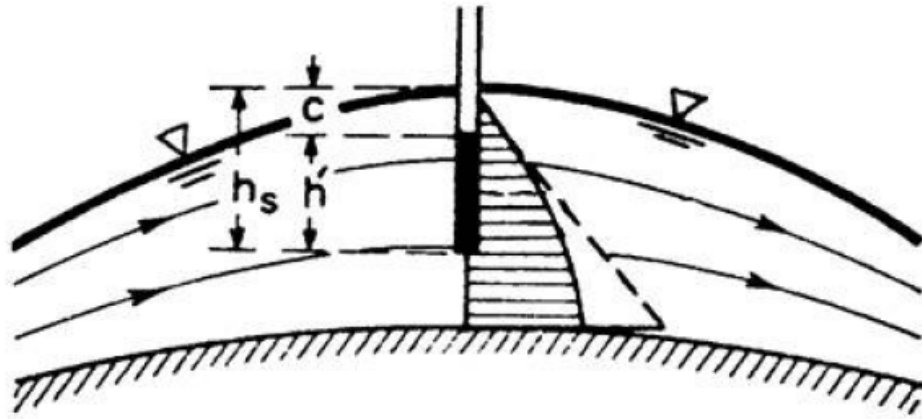
$a_n =$ شتاب جانب مرکز

$V =$ سرعت یکنواخت و متوسط در مقطع

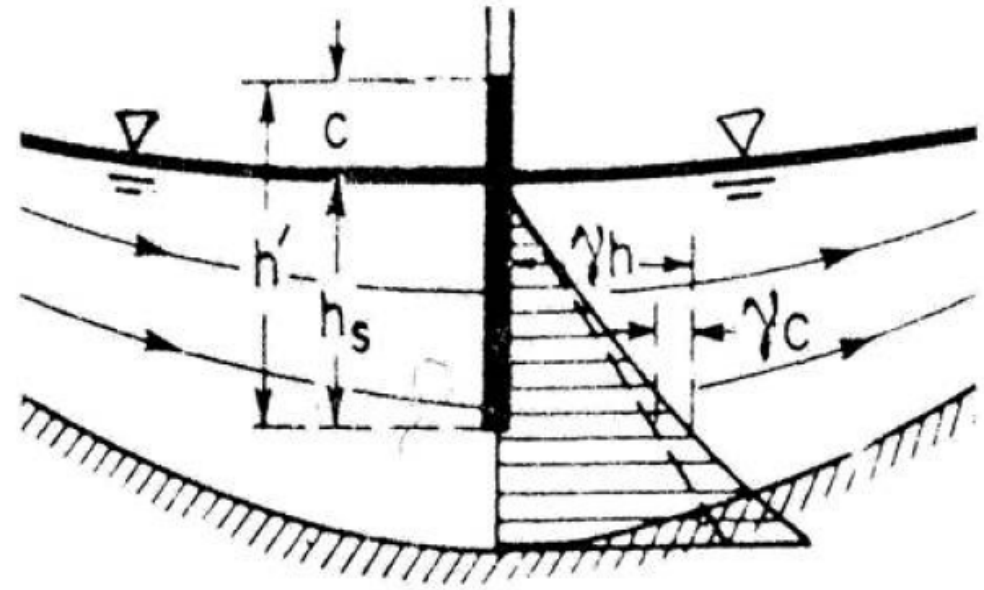
$r =$ شعاع انحنای

$h' =$ ارتفاع معادل فشار بر حسب ستون آب

توزیع فشار در کانال ها-۲



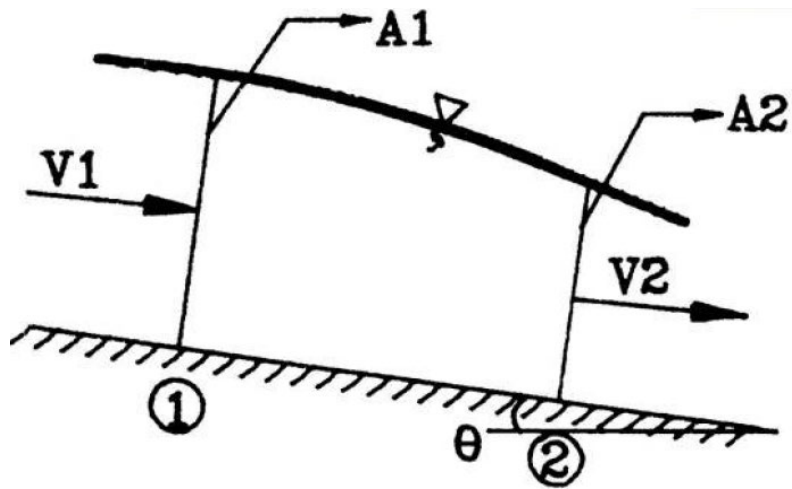
$$h' = h_s - c$$
$$h' = h - \frac{V^2 h}{gr}$$



$$h' = h_s + c$$
$$h' = h + \frac{V^2 h}{gr}$$

معادلات اساسی حاکم بر حرکت سیالات

(الف) رابطه پیوستگی



جرم ورودی در واحد زمان از حجم کنترل = جرم خروجی در واحد زمان از حجم کنترل

$$\rho V_1 A_1 = \rho V_2 A_2 \Rightarrow V_1 A_1 = V_2 A_2 = Q$$

$$Q = VA = \int_A v dA \Rightarrow V = \frac{Q}{A} = \frac{\int v dA}{A}$$

(ب) رابطه اندازه حرکت

$$\sum \vec{F} = \vec{M}_{out} - \vec{M}_{in}$$

$$F_{p1} - F_{p2} - F_f + W \sin \theta = \rho V_2 A_2 V_2 - \rho V_1 A_1 V_1$$

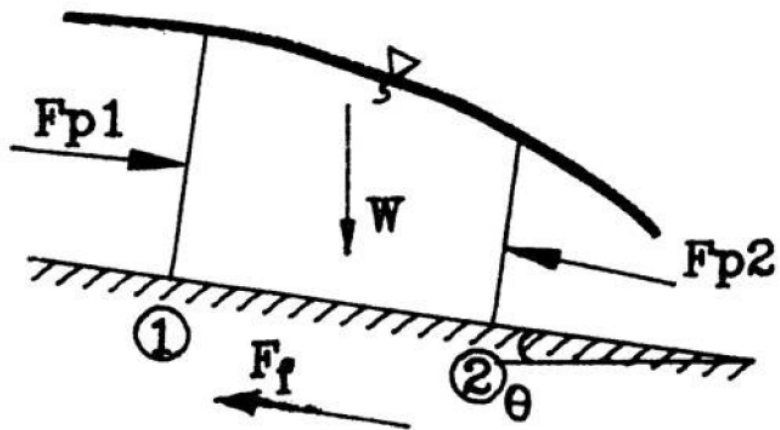
$$F_{p1} - F_{p2} - F_f + W \sin \theta = \rho Q (V_2 - V_1)$$

W = وزن آب داخل حجم کنترل

F_{p1} = نیروی فشاری در مقطع ۱

F_{p2} = نیروی فشاری در مقطع ۲

F_f = نیروی اصطکاک کف کانال



معادلات اساسی حاکم بر حرکت سیالات-۱

تصحیح رابطه اندازه حرکت بر مبنای توزیع سرعت حقیقی

$$\text{اندازه حرکت جاری شده در مقطع در واحد زمان بر اساس سرعت متوسط} = \rho VA \times V = \rho V^2 A$$

$$\text{اندازه حرکت جاری شده در مقطع در واحد زمان بر اساس سرعت حقیقی} = \int_A \rho v^2 dA \quad v = \text{سرعت حقیقی در هر جزء مقطع } dA$$

$$\beta = \frac{\int_A \rho v^2 dA}{\rho V^2 A} = \frac{\int v^2 dA}{V^2 A} = \frac{\sum_{i=1}^n v_i^2 \Delta A_i}{V^2 A}$$

$$Fp_1 - Fp_2 - F_f + W \sin \theta = \rho Q (\beta_2 V_2 - \beta_1 V_1)$$

$$\beta_1 = \frac{\int_{A_1} v_1^2 dA}{V_1^2 A_1}, \quad \beta_2 = \frac{\int_{A_2} v_2^2 dA}{V_2^2 A_2}$$

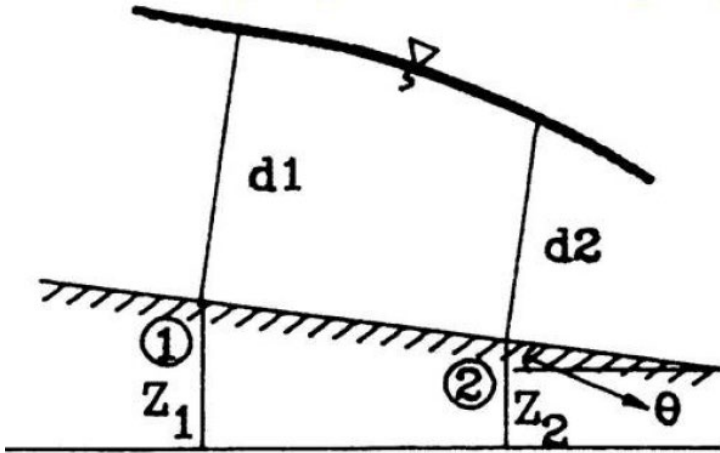
$\beta_1 =$ تابع توزیع سرعت در مقطع ۱
 $\beta_2 =$ تابع توزیع سرعت در مقطع ۲

معادلات اساسی حاکم بر حرکت سیالات-۲

ج) رابطه انرژی

انرژی ورودی در واحد زمان به حجم کنترل + افت انرژی در واحد زمان = انرژی خروجی در واحد زمان از حجم کنترل

$$H_1 - h_f = H_2 \Rightarrow \frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\gamma} + Z_1 - h_f = \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\gamma} + Z_2$$



تصحیح رابطه انرژی بر مبنای توزیع سرعت حقیقی

انرژی جنبشی جاری شده از سطح مقطع در واحد زمان بر اساس سرعت متوسط

$$= m \frac{V^2}{2} = \rho V A \frac{V^2}{2} = \rho \frac{V^3}{2} A = \frac{\gamma V^3}{2g} A$$

انرژی جنبشی جاری شده از سطح مقطع در واحد زمان بر اساس سرعت حقیقی

$$= \int_A \rho \frac{v^3}{2} dA = \int_A \frac{\gamma v^3}{2g} dA$$

v = سرعت حقیقی در هر جزء مقطع dA

$$\alpha = \frac{\int_A \rho \frac{v^3}{2} dA}{\rho \left(\frac{V^3}{2} \right) A} = \frac{\int_A v^3 dA}{V^3 A} = \frac{\sum_{i=1}^n v_i^3 \Delta A_i}{V^3 A}$$

معادلات اساسی حاکم بر حرکت سیالات-۳

$$\alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\gamma} + Z_1 - h_f = \alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\gamma} + Z_2$$

$$\alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + d_1 \cos \theta + Z_1 - h_f = \alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + d_2 \cos \theta + Z_2$$

$$\alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + y_1 \cos^2 \theta + Z_1 - h_f = \alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + y_2 \cos^2 \theta + Z_2$$

$$\Rightarrow \alpha_1 = \frac{\int_{A_1} v_1^3 dA}{V_1^3 A_1}, \quad \alpha_2 = \frac{\int_{A_2} v_2^3 dA}{V_2^3 A_2}$$

ضرایب تصحیح سرعت

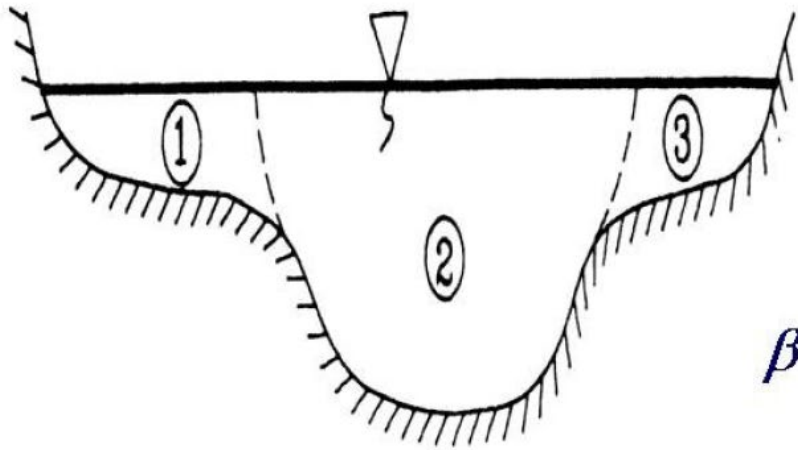
$$\alpha = \frac{\int_A \frac{\rho}{2} v^3 dA}{\rho \left(\frac{V^3}{2} \right) A} = \frac{\int v^3 dA}{V^3 A} = \frac{\sum_{i=1}^n v_i^3 \Delta A_i}{V^3 A}$$

$$\alpha > \beta > 1$$

$$\frac{\alpha - 1}{\beta - 1} = 2.7 - 2.8$$

$$\beta = \frac{\int_A \rho v^2 dA}{\rho V^2 A} = \frac{\int v^2 dA}{V^2 A} = \frac{\sum_{i=1}^n v_i^2 \Delta A_i}{V^2 A}$$

$$\varepsilon = \frac{V_{\max}}{V} - 1 \Rightarrow \begin{cases} \alpha = 1 + 3\varepsilon^2 - 2\varepsilon^3 \\ \beta = 1 + \varepsilon^2 \end{cases}$$



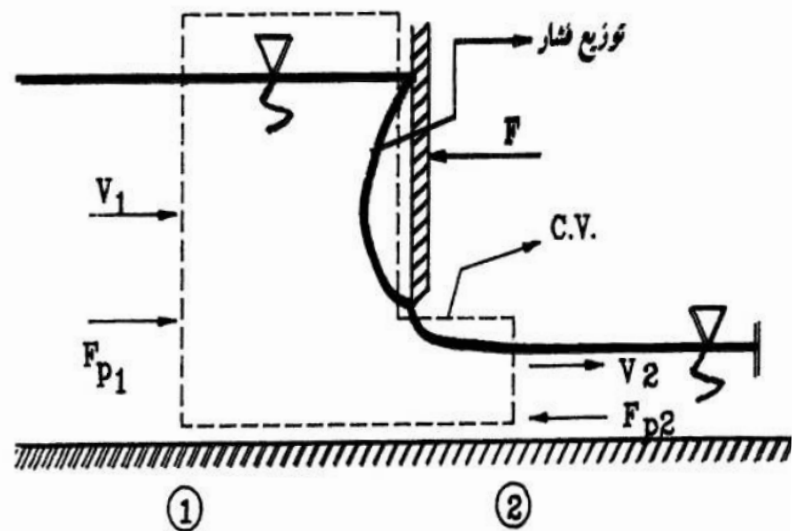
$$\alpha = \frac{V_1^3 A_1 + V_2^3 A_2 + V_3^3 A_3}{V_m^3 (A_1 + A_2 + A_3)}$$

$$\beta = \frac{V_1^2 A_1 + V_2^2 A_2 + V_3^2 A_3}{V_m^2 (A_1 + A_2 + A_3)}$$

سرعت ماکزیمم = V_{\max}
سرعت متوسط = V

$$V_m = \frac{Q_1 + Q_2 + Q_3}{A_1 + A_2 + A_3} = \frac{V_1 A_1 + V_2 A_2 + V_3 A_3}{A_1 + A_2 + A_3}$$

نیروی وارد بر دریچه در یک کانال مستطیلی



$$q = V_1 y_1 = V_2 y_2$$

$$F_{p1} = \frac{1}{2} \gamma y_1^2$$

$$F_{p2} = \frac{1}{2} \gamma y_2^2$$

کانال نسبتاً افقی است و α و β برابر واحد فرض می شوند.

F = مقدار نیروی وارده از طرف دریچه بر حجم کنترل

F_{p1} = نیروی فشاری در مقطع ۱ بر اساس توزیع هیدرواستاتیک فشار

F_{p2} = نیروی فشاری در مقطع ۲ بر اساس توزیع هیدرواستاتیک فشار

$$q = V_1 y_1 = V_2 y_2 \quad (I)$$

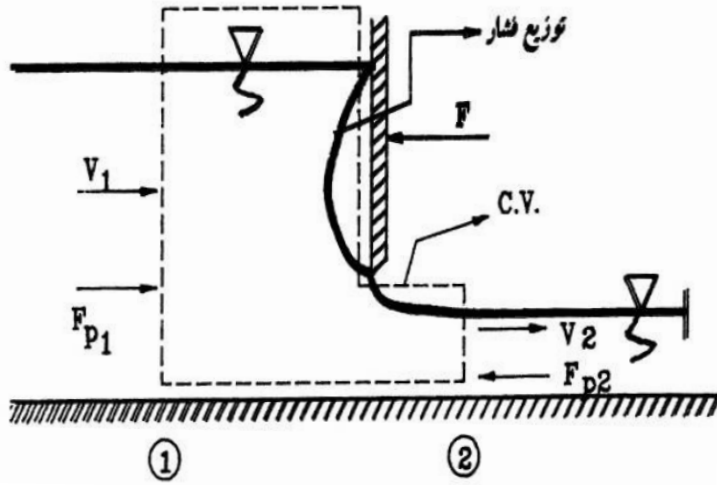
$$\frac{1}{2} \gamma y_1^2 - \frac{1}{2} \gamma y_2^2 - F = \rho q (V_2 - V_1) \quad (II)$$

$$\xrightarrow{(I), (II)} \Rightarrow \frac{1}{2} \gamma (y_1 - y_2)(y_1 + y_2) - F = \rho q \left(\frac{q}{y_2} - \frac{q}{y_1} \right)$$

$$\frac{1}{2} \gamma (y_1 - y_2)(y_1 + y_2) - F = \rho q^2 \left(\frac{y_1 - y_2}{y_1 y_2} \right)$$

$$F = \frac{1}{2} \gamma \frac{(y_1 - y_2)}{y_1 y_2} \left[y_1 y_2 (y_1 + y_2) - \frac{2q^2}{g} \right]$$

نیروی وارد بر دریچه در یک کانال مستطیلی - ۲



با توجه به ناچیز بودن افت انرژی بین دو مقطع ۱ و ۲

$$y_1 + \frac{V_1^2}{2g} = y_2 + \frac{V_2^2}{2g} \Rightarrow y_1 + \frac{q^2}{2gy_1^2} = y_2 + \frac{q^2}{2gy_2^2} \rightarrow \frac{q^2}{g} = \frac{2y_1^2 y_2^2}{(y_1 + y_2)}$$

$$F = \frac{1}{2} \gamma \frac{(y_1 - y_2)}{y_1 y_2} \left[y_1 y_2 (y_1 + y_2) - 4 \frac{y_1^2 y_2^2}{(y_1 + y_2)} \right] \leftarrow F = \frac{1}{2} \gamma \frac{(y_1 - y_2)}{y_1 y_2} \left[y_1 y_2 (y_1 + y_2) - \frac{2q^2}{g} \right]$$

$$F = \frac{1}{2} \gamma (y_1 - y_2) \left[\frac{(y_1 + y_2)^2 - 4y_1 y_2}{(y_1 + y_2)} \right]$$

$$F = \frac{1}{2} \gamma (y_1 - y_2) \left[\frac{y_1^2 + y_2^2 - 2y_1 y_2}{(y_1 + y_2)} \right]$$

$$F = \frac{1}{2} \gamma (y_1 - y_2) \left[\frac{(y_1 - y_2)^2}{(y_1 + y_2)} \right] \Rightarrow F = \frac{1}{2} \gamma \frac{(y_1 - y_2)^3}{(y_1 + y_2)}$$