



دانشگاه قم

دانشکده فنی و مهندسی

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران

گرایش ژئوتکنیک

عنوان:

بررسی تاثیر آلاینده گازوئیل بر پارامترهای ژئوتکنیکی خاک رسی ایلیت

اساتید راهنما:

دکتر علی محمد رجبی

دکتر حسن قاسم زاده

نگارنده:

حسین صافحیان

تابستان ۹۵

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشگاه قم

دانشکده فنی و مهندسی

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران

گرایش ژئوتکنیک

عنوان:

بررسی تاثیر آلاینده گازوئیل بر پارامترهای ژئوتکنیکی خاک رسی ایلیت

اساتید راهنما:

دکتر علی محمد رجبی

دکتر حسن قاسم زاده

نگارنده:

حسین صافحیان

تابستان ۹۵



«صورت جلسه دفاع از پایان نامه کارشناسی ارشد»

با تأییدات خداوند متعال و با استعانت از حضرت ولی عصر (عجل الله تعالی فرجه الشریف)

جلسه دفاعیه پایان نامه کارشناسی ارشد آقای / خانم: رشته:

تحت عنوان:

با حضور هیأت داوران در محل دانشگاه قم در تاریخ: / / تشکیل گردید.

در این جلسه، پایان نامه با نمره (به عدد، به حروف)، و

بدرجه: عالی ☐ بسیار خوب ☐ خوب ☐ قابل قبول ☐ مورد دفاع قرار گرفت.

نام و نام خانوادگی	سمت	مرتبه علمی	امضاء
	استاد راهنما		
	استاد مشاور		
	استاد ناظر		
	استاد ناظر		
	نماینده کمیته تحصیلات تکمیلی		

مدیر امور آموزش و تحصیلات تکمیلی
نام و امضاء

معاون آموزشی و پژوهشی دانشکده
نام و امضاء



مدیریت تحصیلات تکمیلی

«تعهد نامه اصالت پایان نامه / رساله»

اینجانب آقای/خانم: به شماره دانشجویی: دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد ☐ دوره دکتری ☐ رشته که در تاریخ/...../۱۳..... از پایان نامه/رساله خود تحت عنوان: "....." با کسب نمره و درجه دفاع نموده ام، بدین وسیله متعهد می شوم:

۱- این پایان نامه/رساله حاصل تحقیق و پژوهش انجام شده توسط اینجانب بوده و در مواردی که از دستاوردهای علمی و پژوهشی دیگران (اعم از پایان نامه، کتاب، مقاله و...) استفاده نموده ام، مطابق ضوابط و رویه موجود، نام منبع مورد استفاده و سایر مشخصات آن را در فهرست مربوطه ذکر و درج کرده ام.

۲- این پایان نامه/رساله قبلاً برای دریافت هیچ مدرک تحصیلی (هم سطح، پایین تر یا بالاتر) در سایر دانشگاه ها و مؤسسات آموزش عالی ارائه نشده است.

۳- چنانچه بعد فراغت از تحصیل، قصد استفاده و هرگونه بهره برداری اعم از چاپ کتاب، ثبت اختراع و... از این پایان نامه را داشته باشم، از حوزه معاونت پژوهشی واحد مجوزهای مربوطه را اخذ نمایم.

۴- چنانچه در هر مقطع زمانی خلاف موارد فوق ثابت شود، عواقب ناشی از آن را می پذیرم و دانشگاه قم مجاز است با اینجانب مطابق ضوابط و مقررات رفتار نموده و در صورت ابطال مدرک تحصیلی اینجانب هیچگونه ادعایی نخواهم داشت.

نام و نام خانوادگی متعهد:

تاریخ و امضا:

صحت امضای دانشجو مورد تأیید است.

ناظر و نماینده تمصیلات تکمیلی

نام و نام خانوادگی:

تاریخ و امضا:

تقدیم به:

خانواده‌ی عزیزم که در تمام مراحل زندگی، یار و همراه من بوده‌اند.

تقدیر:

پس از سپاس از خداوند مهربان که لطف و کرمش همیشه شامل این بنده حقیر بوده است، بر خود لازم می‌دانم که صمیمانه و خاضعانه تشکر و قدردانی به عمل آورم از:

➤ اساتید گرانقدرم آقایان دکتر علی محمد رجبی و دکتر حسن قاسم‌زاده؛ که همواره در حل مشکلات مرا راهنمایی نمودند و به انجام رسیدن این پایان نامه مرهون زحمات بی‌دریغ ایشان می‌باشد.

➤ از جناب آقای دکتر مرادی مدیر عامل شرکت زمین، فیزیک، پویا و مسئولین آزمایشگاه این شرکت، که امکانات لازم برای انجام آزمایشات را در اختیار بنده قرار دادند، صمیمانه قدردانی می‌نمایم.

➤ از شرکت سوراجین عقیق برای در اختیار قرار دادن خاک مورد نیاز، تشکر می‌نمایم. و در نهایت از خانواده‌ام که مشوق بنده بودند، بسیار سپاسگزارم.

در پایان از کلیه‌ی عزیزانی که در انجام این پایان نامه مرا یاری نمودند، کمال تشکر را دارم و موفقیت را برایشان، از خداوند متعال درخواست می‌کنم.

چکیده:

آلودگی خاک‌ها به مواد نفتی یکی از مهم‌ترین مخاطرات زیست محیطی در سراسر جهان به شمار می‌آید. امروزه با گسترش صنعت نفت، احتمال نشت مواد نفتی به داخل خاک زیاد می‌باشد. این پدیده علاوه بر خسارات زیست محیطی، باعث تغییر در خصوصیات فیزیکی، شیمیایی و مکانیکی خاک می‌شود. یکی از آسیب‌های ناشی از آلودگی نفتی خاک، تغییر رفتار ژئوتکنیکی آن است. هر چند روش‌های متعددی برای پاکسازی خاک‌های آلوده معرفی شده است، اما این روش‌ها هزینه‌بر بوده و دارای محدودیت‌هایی می‌باشند. از این رو در صورت مطالعه دقیق رفتار ژئوتکنیکی خاک‌های آلوده، استفاده از این خاک‌ها در همان محل و یا در سایر پروژه‌های عمرانی، اقتصادی به نظر می‌رسد.

هر چند تاکنون مطالعاتی بر روی تأثیر آلاینده‌های نفتی بر روی خاک‌های درشت‌دانه انجام شده است؛ اما به دلیل رفتار پیچیده‌ی خاک‌های رسی در حضور سیال منفذی، مطالعات کمتری بر روی این نوع خاک‌ها تحت تأثیر آلودگی ناشی از مواد نفتی انجام گرفته است. از این رو، در این تحقیق رفتار ژئوتکنیکی خاک رسی خالص ایلیت در حضور آلاینده‌ی گازوئیل مورد بررسی قرار گرفته است. به این منظور در این مطالعه، از آزمایش‌های تراکم استاندارد و تحکیم یک بعدی برای بررسی اثر آلاینده‌ی گازوئیل بر ویژگی‌های تراکم و تحکیم‌پذیری این نوع خاک استفاده شده است. همچنین به منظور بررسی چگونگی تغییر خواص مقاومتی خاک آلوده از آزمایش‌های برش مستقیم و مقاومت فشاری محصور نشده استفاده گردیده است. در ادامه به منظور مطالعه ویژگی‌های ریز ساختاری خاک آلوده در مقایسه با حالت طبیعی خاک، از میکروسکوپ نیروی اتمی (AFM) استفاده شده است. در این تحقیق خاک رس مورد مطالعه، با درصدهای وزنی مختلف گازوئیل، آلوده و به مدت هفت روز نگهداری و عمل‌آوری شد. سپس آزمایش‌های مورد نظر بر روی خاک اعمال شدند. نتایج آزمایشات تراکم و تحکیم نشان می‌دهند که با افزایش درصد آلاینده، وزن مخصوص خشک بیشینه و رطوبت بهینه، کاهش یافته و میزان تحکیم‌پذیری خاک افزایش می‌یابد. همچنین در آزمایش برش مستقیم با افزایش درصد آلاینده، چسبندگی و زاویه‌ی اصطکاک داخلی خاک کاهش یافته و در نتیجه مقاومت برشی خاک آلوده نسبت به خاک غیرآلوده، کاهش می‌یابد. نتایج آزمایش مقاومت فشاری محصور نشده نشان می‌دهد که با افزایش درصد آلاینده، مقاومت تک‌محوری خاک، روند کاهشی دارد. همچنین نتایج آزمایش میکروسکوپ نیروی اتمی (AFM)، نشان دهنده‌ی کاهش سطح ویژه‌ی خاک، در اثر افزایش آلودگی می‌باشد، که خود می‌تواند روند تغییرات پارامترهای مورد بررسی در خاک را توجیه نماید.

واژه‌های کلیدی: خاک آلوده، ایلیت، گازوئیل، پارامترهای ژئوتکنیکی

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
فصل ۱: کلیات	۱
۱-۱- پیشگفتار.....	۲
۲-۱- اهمیت و ضرورت انجام پژوهش.....	۳
۳-۱- اهداف پژوهش.....	۳
۴-۱- نوآوری پژوهش.....	۴
۵-۱- ساختار فصول پایان نامه.....	۴
 فصل ۲: ادبیات فنی و مروری بر تحقیقات پیشین	 ۶
۱-۲- مقدمه.....	۷
۲-۲- خاک.....	۷
۱-۲-۲- تعریف خاک.....	۷
۲-۲-۲- طبقه بندی خاک.....	۷
۳-۲- کانی های رسی.....	۹
۱-۳-۲- انواع کانی های رسی.....	۱۱
۱-۱-۳-۲- کانی کائولینیت.....	۱۱
۲-۱-۳-۲- کانی ایلیت.....	۱۲
۳-۱-۳-۲- کانی مونت موریلونیت.....	۱۳
۲-۳-۲- سطح مخصوص خاک.....	۱۴
۳-۳-۲- لایه ی دوگانه.....	۱۴
۴-۳-۲- ظرفیت تبادل کاتیونی.....	۱۵
۵-۳-۲- بافت خاک های رسی.....	۱۶
۴-۲- آلاینده های خاک.....	۱۷
۱-۴-۲- هیدروکربن ها.....	۱۷
۱-۱-۴-۲- نفت و فرآورده های نفتی.....	۱۸
۲-۱-۴-۲- گازوئیل.....	۱۹
۵-۲- نحوه ی آلودگی خاک.....	۲۰
۶-۲- مروری بر تحقیقات گذشته.....	۲۱
۱-۶-۲- پارامترهای مقاومت برشی.....	۲۲

۲۶	۲-۶-۲- مقاومت فشاری تک محوری.....
۲۷	۳-۶-۲- حدود اتربرگ.....
۲۹	۴-۶-۲- تراکم پذیری.....
۳۰	۵-۶-۲- تحکیم پذیری.....
۳۲	۶-۶-۲- نفوذپذیری.....
۳۳	۷-۲- جمع بندی.....

فصل ۳: مواد و روش ها ۳۴

۳۵	۱-۳- مقدمه.....
۳۵	۲-۳- خاک مورد مطالعه.....
۳۷	۳-۳- آلاینده‌ی مورد مطالعه.....
۳۷	۴-۳- آزمایشات تعیین ویژگی‌های فیزیکی و شیمیایی خاک مورد مطالعه.....
۳۸	۱-۴-۳- تعیین درصد رطوبت خاک.....
۴۰	۲-۴-۳- آزمایش حدود اتربرگ.....
۴۱	۱-۲-۴-۳- حد روانی.....
۴۲	۲-۲-۴-۳- حد خمیری.....
۴۳	۳-۴-۳- آزمایش تعیین G_s
۴۴	۴-۴-۳- آزمایش دانه بندی خاک.....
۴۵	۵-۴-۳- تعیین pH.....
۴۶	۶-۴-۳- تعیین ترکیبات شیمیایی.....
۴۶	۵-۳- نحوه‌ی تهیه‌ی نمونه‌های آلوده.....
۴۸	۶-۳- نحوه‌ی انجام آزمایش‌های موضوع تحقیق.....
۴۹	۱-۶-۳- آزمایش تراکم.....
۵۱	۲-۶-۳- آزمایش تحکیم.....
۵۲	۳-۶-۳- آزمایش مقاومت فشاری محصور نشده (تک محوری).....
۵۵	۴-۶-۳- آزمایش برش مستقیم.....
۵۸	۵-۶-۳- آزمایش میکروسکوپ نیروی اتمی (AFM).....

فصل ۴: تجزیه و تحلیل نتایج ۶۱

۶۲	۱-۴- مقدمه.....
۶۲	۲-۴- آزمایشات انجام شده.....
۶۲	۳-۴- نتایج آزمایشات شناسایی خاک و گازوئیل.....

۴-۴- نتایج آزمایش‌ها.....	۶۵
۴-۴-۱- نتایج آزمایش میکروسکوپ نیروی اتمی (AFM).....	۶۵
۴-۴-۲- آزمایش تراکم.....	۶۹
۴-۴-۳- آزمایش تحکیم.....	۷۰
۴-۴-۴- آزمایش برش مستقیم.....	۷۲
۴-۴-۴-۱- تعیین مدت زمان عمل‌آوری نمونه‌ها.....	۷۲
۴-۴-۴-۲- تاثیر افزایش گازوئیل بر نتایج آزمایش‌های برش مستقیم.....	۷۳
۴-۴-۴-۳- تاثیر افزایش رطوبت بر نتایج آزمایش‌های برش مستقیم.....	۷۸
۴-۴-۵- آزمایش مقاومت فشاری محصور نشده (تک‌محوری).....	۸۰
۴-۵- جمع بندی.....	۸۲

فصل ۵: نتیجه‌گیری و ارائه پیشنهادات

۵-۱- مقدمه.....	۸۴
۵-۲- نتیجه‌گیری.....	۸۵
۵-۳- پیشنهادات و زمینه‌های ادامه تحقیق.....	۸۷

منابع

منابع.....	۸۸
منابع.....	۸۹

پیوست

پیوست ۱: روابط استفاده شده.....	۹۳
پ ۱-۱: رابطه آزمایش تعیین درصد رطوبت خاک.....	۹۴
پ ۲-۱: رابطه آزمایش تعیین G_s	۹۴
پ ۳-۱: روابط آزمایش حدود اتربرگ.....	۹۴
پ ۴-۱: روابط آزمایش تراکم استاندارد.....	۹۵
پ ۵-۱: روابط آزمایش تحکیم.....	۹۵
پ ۶-۱: رابطه آزمایش برش مستقیم.....	۹۶

فهرست جداول

عنوان	صفحه
جدول (۱-۲) حدود جداکننده اندازه ذرات خاک	۸
جدول (۲-۲) درصد عناصر تشکیل دهنده ی نفت خام.....	۱۹
جدول (۳-۲) سوخت های به دست آمده از نفت خام.....	۱۹
جدول (۱-۴) آزمایشات انجام شده	۶۲
جدول (۲-۴) مشخصات خاک ایلیت مصرفی	۶۳
جدول (۳-۴) آنالیز شیمیایی خاک.....	۶۴
جدول (۴-۴) مشخصات گازوئیل مورد استفاده	۶۴

فهرست شکل‌ها

عنوان	صفحه
شکل (۱-۲) واحد چهار وجهی سیلیسیوم-اکسیژن.....	۱۰
شکل (۲-۲) صفحه‌ی سیلیکا.....	۱۰
شکل (۳-۲) واحد هشت وجهی آلومینیم یا منیزیم.....	۱۰
شکل (۴-۲) صفحه‌ی گیسیت.....	۱۱
شکل (۵-۲) ساختار کانی کائولینیت.....	۱۱
شکل (۶-۲) عکس گرفته شده با میکروسکوپ الکترونی از کانی کائولینیت.....	۱۲
شکل (۷-۲) ساختار کانی ایلیت.....	۱۲
شکل (۸-۲) عکس گرفته شده با میکروسکوپ الکترونی از کانی ایلیت.....	۱۳
شکل (۹-۲) ساختار کانی مونت موریلونیت.....	۱۳
شکل (۱۰-۲) عکس گرفته شده با میکروسکوپ الکترونی از کانی مونت موریلونیت.....	۱۴
شکل (۱۱-۲) لایه‌ی دو گانه.....	۱۵
شکل (۱۲-۲) انواع بافت خاک.....	۱۶
شکل (۱۳-۲) تاثیر مقدار گازوئیل و آب بر روی چسبندگی کائولینیت.....	۲۴
شکل (۱۴-۲) تاثیر مقدار گازوئیل و آب بر روی زاویه اصطکاک کائولینیت.....	۲۴
شکل (۱۵-۲) تاثیر مقدار گازوئیل بر روی پارامترهای مقاومت برشی نمونه های خاک.....	۲۵
شکل (۱۶-۲) تاثیر میزان نفت بر مقاومت فشاری تک محوری خاک CL.....	۲۶
شکل (۱۷-۲) تاثیر مقدار گازوئیل بر مقاومت برشی زهکشی نشده کائولینیت.....	۲۷
شکل (۱۸-۲) مشخصات خمیری رس آلوده با درصد های مختلف گازوئیل.....	۲۸
شکل (۱۹-۲) منحنی های تراکم برای نمونه های CL.....	۲۹
شکل (۲۰-۲) نمونه های تحکیم برای ماسه تمیز و آلوده.....	۳۱
شکل (۲۱-۲) تاثیر مقدار گازوئیل بر پارامترهای تحکیم کائولینیت.....	۳۲
شکل (۱-۳) مراحل انجام پژوهش.....	۳۵
شکل (۲-۳) موقعیت معدن خاک ایلیت.....	۳۷
شکل (۳-۳) محل معدن و دستگاه های سنگ شکن.....	۳۷
شکل (۴-۳) ترازو و گرمخانه‌ی مورد استفاده.....	۴۰

شکل (۳-۵) وسایل مورد نیاز برای انجام آزمایش جام کاساگرانده	۴۲
شکل (۳-۶) نحوه‌ی ایجاد شیار در جام کاساگرانده	۴۲
شکل (۳-۷) لوازم آزمایش هیدرومتری	۴۵
شکل (۳-۸) دستگاه pH سنج استفاده شده	۴۶
شکل (۳-۹) تعدادی از نمونه‌های آلوده‌ی آماده شده	۴۸
شکل (۳-۱۰) وسایل آزمایش تراکم استاندارد	۵۰
شکل (۳-۱۱) دستگاه‌های تحکیم استفاده شده	۵۲
شکل (۳-۱۲) نمونه‌های آزمایش تحکیم	۵۲
شکل (۳-۱۳) قالب آزمایش تک‌محوری	۵۳
شکل (۳-۱۴) تعدادی از نمونه‌های آماده شده برای آزمایش تک‌محوری	۵۴
شکل (۳-۱۵) نمونه‌ی گسیخته شده در آزمایش تک‌محوری	۵۵
شکل (۳-۱۶) دستگاه برش مستقیم دیجیتالی استفاده شده	۵۷
شکل (۳-۱۷) جعبه‌ی برش آماده شده برای شروع آزمایش	۵۷
شکل (۳-۱۸) قطعات جعبه‌ی برش و نمونه‌ی آماده شده	۵۸
شکل (۳-۱۹) ساختمان شماتیک یک میکروسکوپ نیروی اتمی	۵۹
شکل (۳-۲۰) نمونه‌ی آماده شده برای عکسبرداری	۵۹
شکل (۳-۲۱) میکروسکوپ استفاده شده	۶۰
شکل (۴-۱) منحنی دانه‌بندی خاک ایلیت	۶۳
شکل (۴-۲) توپوگرافی خاک با ۵ درصد آب	۶۵
شکل (۴-۳) توپوگرافی خاک با ۵ درصد گازوئیل	۶۶
شکل (۴-۴) توپوگرافی خاک با ۱۰ درصد گازوئیل	۶۶
شکل (۴-۵) توپوگرافی خاک با ۲۰ درصد گازوئیل	۶۷
شکل (۴-۶) مقطع عرضی خاک با ۵ درصد آب	۶۷
شکل (۴-۷) مقطع عرضی خاک با ۵ درصد گازوئیل	۶۸
شکل (۴-۸) مقطع عرضی خاک با ۱۰ درصد گازوئیل	۶۸
شکل (۴-۹) مقطع عرضی خاک با ۲۰ درصد گازوئیل	۶۹
شکل (۴-۱۰) منحنی‌های تراکم خاک تمیز و آلوده به درصد‌های مختلف گازوئیل	۷۰
شکل (۴-۱۱) نمودار e-logP در نمونه‌های با درصد‌های مختلف گازوئیل	۷۱

- شکل (۴-۱۲) مقدار شاخص فشردگی بر حسب درصد گازوئیل..... ۷۱
- شکل (۴-۱۳) نمودار مقاومت برشی بر حسب زمان..... ۷۳
- شکل (۴-۱۴) نمودار تنش برشی بر حسب تغییر مکان افقی در درصد های مختلف آلودگی در تنش قائم
۵۰ kPa..... ۷۴
- شکل (۴-۱۵) نمودار تنش برشی بر حسب تغییر مکان افقی در درصد های مختلف آلودگی در تنش قائم
۱۰۰ kPa..... ۷۴
- شکل (۴-۱۶) نمودار تنش برشی بر حسب تغییر مکان افقی در درصد های مختلف آلودگی در تنش قائم
۱۵۰ kPa..... ۷۵
- شکل (۴-۱۷) تاثیر درصد گازوئیل بر مقاومت برشی در تنش های نرمال مختلف..... ۷۵
- شکل (۴-۱۸) تاثیر درصد آلاینده بر چسبندگی خاک ایلیت..... ۷۶
- شکل (۴-۱۹) تاثیر درصد آلاینده بر زاویه اصطکاک داخلی خاک ایلیت..... ۷۶
- شکل (۴-۲۰) درصد تغییرات چسبندگی بر حسب افزایش گازوئیل در خاک ایلیت..... ۷۷
- شکل (۴-۲۱) درصد تغییرات زاویه اصطکاک داخلی بر حسب افزایش گازوئیل در خاک ایلیت..... ۷۷
- شکل (۴-۲۲) تاثیر درصد گازوئیل و آب بر چسبندگی خاک ایلیت..... ۷۹
- شکل (۴-۲۳) تاثیر درصد گازوئیل و آب بر زاویه اصطکاک داخلی خاک ایلیت..... ۷۹
- شکل (۴-۲۴) نمودار مقاومت فشاری محصور نشده بر حسب کرنش محوری در درصد های مختلف
آلودگی..... ۸۱
- شکل (۴-۲۵) اثر گازوئیل بر مقاومت فشاری تک محوری..... ۸۲

فصل ۱:

کلیات